

MEITRACK 超声波油量传感器



用户手册

适用型号: MVT600/T1/T333/T622



文档记录

文档名称	超声波油量传感器用户手册					
适用产品	MVT600/T1/T333/T622	创建日期	2016-03-31			
		最后更新	2019-05-07			
文档类型	配件用户手册	总页数	13			
版本	V1.2	私密性	外部文档			



目录

1	版权与免责声明
2	产品的功能与规格 4 -
	2.1 产品功能 4 -
	2.2 规格参数
3	标配与选配
4	安装 6 -
	4.1 辅助安装显示屏(选配)6-6-
	4.2 超声波油量传感器安装步骤6-
	4.3 设备安装
5	平台添加过程 10 - 10 -
	5.1 MVT600/T1/T333/T622 接平台添加过程- 10 -
6	报表查询 11 -
	6.1 历史数据报表查询 11 -
	6.2 传感器报表查询



1版权与免责声明

深圳市美力高集团有限公司版权所有 Copyright © 2019 MEITRACK。

C meilrack , 众哥[●]与 ◆为深圳市美力高集团有限公司及其子公司注册商标。

本用户手册的内容不定期更新无需提前通知。

本用户手册未经美力高(MEITRACK)书面授权不能进行任何目的的复制,任何方式的传播与转载,包括影印本及音视频。

美力高(MEITRACK)公司不对因为使用或不会使用,或使用不当此产品及文件所引起的直接的,间接的,特殊的,附带的,或者由之所引起的损失(包括但不限于经济损失,个人损伤,财物及资产的损失)承担责任。

2 产品的功能与规格

2.1 产品功能

- 测量汽车油量的百分比
- 检测油量过高报警
- 检测油量过低报警
- 检测加油和偷油报警

2.2 规格参数

项目	描述
工作电压	9~36VDC
最大功耗	0.4W/12VDC
工作温度	−30°C~+75°C
存储温度	-40°C [~] +85℃
工作湿度	5% [~] 90%
测量范围	视容器的材质和厚度而定;针对 5mm 厚的钢板,测量范围为 5~100cm
承压范围	≤0.8kg 或者 0.8MPa
液体测量精度	$\pm 0.5\%$
测量分辨率	0. 1mm
探头防爆等级	本安 Exia II CT6 隔爆 Exd II CT5
防护等级	IP66
设备接口	RS232
通讯口参数	波特率默认为115200,无校验位,8位数据位,1位停止位,无流控。



3 标配与选配

名称	数量	图片
超声波探头(一体式)	1个	探头 \$\phi 33mm 探头高12mm 线长1m (今接头)
	1个	
保险丝	1条	
8米延长线	1条	金藤头
8PIN转4PIN	1条	
8CM热缩套管	1个	用于插头防水
1.2米扎带	2条	用于固定探头
15CM扎带	10条	用于固定连接线路
砂纸	1张	用于清理油箱底部

选配**:**

可选配置清单	图片
AB胶(因无法走物流,不能提供,只供参考)	
耦合剂(因无法走物流,不能提供, 只供参考)	
辅助安装显示屏	

备注:因为耦合剂和AB胶属于液体无法走物流,请自己购买。



耦合剂可以大药房购买医用耦合剂,如果买不到,也可以用牙膏代替。 AB胶可以国外亚马逊等网站能买到,型号是3M DP110。如下图片:



4 安装

4.1 辅助安装显示屏(选配)

辅助安装显示屏用于更好寻找油箱合适的安装位置。

辅助安装显示屏	说明				
	用于查看回波数、高度、状态码				
3 28	左边3表示回波数,右边2表示状态码 安装状态码说明: 0:表示该点不可安装; 1:表示安装点不好,不建议安装 2:表示适合安装。				
	显示屏读数 "018.9" 表示: 油位高度是18.9cm				
Fage:	F 4,表示探头的倾斜角度4°,不适合安装。 只有倾斜角度≤4°时,才可进行安装。				
92593	"9 9"表示显示屏与探头未连接				

4.2 超声波油量传感器安装步骤

- 1、前提要求:装车前,请给车辆加油至半箱以上,并将车停放在平地上,否则影响效果
- 2、用手指敲油箱壁,根据声音的不同来判断液面大体高度;方法如下:





内部有油的情况下,声音较沉闷。



内部空的情况下,声音较清脆。 同时可以打开油箱盖,观察液位高度;用以上的方法,可以大致判断是否有半箱油,并预估液位高度;

3、了解油箱安装位置

粘贴探头时,应注意避开加油口、及油箱内的浮子等障碍物;如下图中的黄色区域是比较合适的。



对于侧面是圆型的油箱,探头必须贴在油箱的最低点,如下图所示的切面上。





了解了油箱构造之后,将需要粘贴的位置的污泥、油污等清理干净,并擦干。油渍会影响胶水的粘贴效果。 4、寻找安装位置

先把探头与安装显示屏的接头对接,再给显示屏插上DC电源公插,之后将公插接自备的电源延长线,引到车头内, 红接9[~]36V,黑接接地,如下图



给探头中心涂抹上耦合剂,贴在油箱底部,就可以在显示屏上看到数据。因为耦合剂具有耦合作用,又没有粘性, 我们先利用耦合剂来找到最适合粘贴探头的位置。

当数据稳定时,左边的3表示探头测到3个回波,右边的2表示状态码;状态码是最重要的参数。状态 码可以是0、1、2,只有当状态码是2的时候,才表示这个探头可以粘贴在这里。操作时,可以缓慢移动探头,移动过后 稍停留2秒,直到发现状态码是2的位置。记录此位置。

备注:由于超声波设备的敏感度高,手握探头的时候需要保持平稳,轻微晃动会导致数据不稳定;如果有提示角度 报警,则需要移动车辆到水平的地方停放,再进行探头安装。

5、安装超声波油量传感器

把油箱和探头上的耦合剂擦除干净,并保持胶水接触面干燥;如果油箱底部涂有一层油漆,需用一字螺丝刀或灰刀 把油漆铲掉,后用砂纸将该位置打磨平滑干净,露出金属。此时可以再用耦合剂测试一下这个安装点,而后擦去油污与 水份,保持表面干燥、干净;如下图(打磨出一个直径3.5cm的圆即可)



用螺丝刀等硬物,推出一格A胶与B胶到探头中心,充分搅拌均匀。如下图



搅拌均匀后看不到红、绿颜色



把探头贴好,观察状态码是否是2,如果不是,可以在2~3毫米的范围内轻微移动,

如果环境温度25℃时,贴上后反复移动30秒状态码还不是2,则需要取下探头,擦除所有的AB胶,重新上胶(因为此时如果还没有固定,AB胶的效果已经不好)。

如果状态码是2,需持续按压5-15分钟(不移动),确保AB胶初步固化。按压过程中,需要同时观察状态码,确保状态码一直是2。

备注:

- 1. 环境温度25℃左右时,建议20秒之内搅拌好。
- 2. 环境温度30℃以上时,建议要更快速搅拌,因为温度越高,固化时间越短。



3. 如果气温低于0℃时,建议先预热探头表面(预热至20℃左右即可,不要过高),再涂上AB胶进行搅拌。

4.3 设备安装

使用RS232标准接口,适配型号为MVT600/T1/T333/T622。安装方式如下图所示:



5 平台添加过程

5.1 MVT600/T1/T333/T622 接平台添加过程

 让MVT600/T1/T333/T622开机连接电脑打开Meitrack manager,选择超声波油量传感器参数:使用类型: 5-Ultrasonic(如图所示,其余参数根据自己需要选择参数),按写入即可完成配置。

经 端信息 追踪	电子围栏 授权	GPS记录仪	- " × ふ 。 । 管家
· 设备信息 IMEI 86383502 终端韧件版本 T333_H15 - 快速设置	0877432 1V013_E	终端别名 内置电池剩余电量 74%	写入
□关闭LED指示灯 □关闭来电响铃 作呢模式 ●关闭休眠	 □移动和静止优先检测引擎 □ RFID控制输出1 ○普通休眠 ○深度句 	休眠	写入
14 hbgx35 短信線存数据 GPRS線存数据	清除短信缓存 0/256 清除GPRS缓存 0/8192	记录效据 清除记录仪数据 0/131072	
メビン女 记录间隔 0 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	♥		写入
旧画1700ma 次直 「传感器失型 ● CRN ● Ultrasonic □ LLS 使用类型 5-Ultrasonic ▼	湯油值 0 ◆ 空油值 0 ◆	高油报警値 ▲0 ◆ % 加油提警値 価油报警値 価油振警値 価油振警値 低油报警値 20 ◆ % 油量 天化区间值 3 ◆ min 油量 天化区间值 3 油量 天化値 2 ◆ % 2 2 2	◆ min ◆ %
目初连接 ●智能识别端口 ●手动选择端口号	0М3 🔻	日 动升級 ◎ 开居自动升級 ◎ 关闭自动升级	升级
与终端同步参数 0/0	恢复出厂	收置 参数另存为文件 从文件导入参数	显示悬字框描述 4.5.12.31;

 也可以通过平台对超声波油感进行配置,在设备保持上线的情况下,选择综合参数设置,在弹出的选项里选择 对应的设备(图中左侧设备选择栏),点击传感器参数,在模式选项里选择超声波油感,点击写入完成配置。





综合参数设置		00
0	H425_T1B_0783	
请输入查询终端名或用户名(空表示不过滤 🔾	山谷能速取参数	
■ 终端名 转输进程		
🔳 T1 (14)	追踪 主要参数	高级参数 传感器参数 电子围栏 设置授权
T1A_3.0VV	油量传感器参数	
T1A_4242	模式:	超声波油感 ▼
■ 181CX_T1A_4408(7	油箱容量:	0 \$
T1A_3813	满油报警值:	300
T1A_7208	空油报警值:	0
T1B_0420	高油报警值:	90
181CX_T1B_9384(IH)	低油报警值:	0
TIA_1052	报警判断周期 (min):	3
T1B_7815 T1B_8540	报警判断周期 (min):	3
T1B-9514	读取	取 写入
✓ H425_T1B_0783		
181CX_T1B_0965(新)		
■ T622 (3)		
T622-5245		
T622-5260		
T622-8242		

6 报表查询

6.1 历史数据报表查询

进入MS03平台,点击"报表中心"再点击"历史数据",选择需要查询的时间,最后点击查找图标,可以查看相应的数据。

众哥



历史数据									00 0
快速时间 从: 2015-08-11 III	00:00 ~ 到: 2	2015-08-11 🛄 23:59	▼ 速度:	>= - 0 目前	晰地址 🗹	过滤漂移数据	Q 🙆 🛙	1 📙 💊	
请输入查询终端名或用户名(空表示不过滤) Q	信号强度	里程	运行时间	基站编号	HDOP	Engine state	终端电池	汽车电瓶	油量百分比
	31	39.4	1天05:43:41	460 0 2792	2.0			0.00	88.88%
💼 🖶 🧟 william	31								89.04%
🔲 🛄 🧸 ajun	31								89.23%
- A fdfdv	31					normal			89.39%
	31								89.49%
	31	39.4	1天05:44:31	460 0 2792		normal		0.00	89.55%
MVT800-5031	30								89.65%
🔲 🕂 🚔 Alex	30	39.4	1天05:44:51	460 0 2792	4.8	normal	3.77	0.00	89.71%
T622_Garmin	29								89.81%
	29	39.4	1天05:45:11	460 0 2792	0.0	normal	3.77	0.00	89.87%
	30			460 0 2792					89.97%
	30	39.5	1天05:45:31	460 0 2792	4.5	normal	3.77	0.00	90.00%
	30		1天05:45:41	460 0 2792		normal			90.00%
	30	39.5	1天05:45:51	460 0 2792	0.0	normal	3.77	0.00	90.00%
	30	39.5	1天05:46:01	460 0 2792	6.1	normal	3.77	0.00	90.00%
	4					1			
	《《 页 1	共2 》	C	显示1 - 100共17	3				

6.2 传感器报表查询

1. 打开"报表中心"菜单下"传感器报告"如下图所示:



2. 选择相应设备名及油量、时间段后点击搜索按钮得到相应油量报表。





如果您有其他疑问,请发邮件到我们邮箱info@meitrack.com,我们将竭诚为您服务。